

مصطفی امیری مقدم

این روزها بر ایرانیان سخت می‌گذرد و حال مردم چندان خوب نیست. مردمی که گرفتار مشکلات اقتصادی، تظاهرات اجتماعی، سر در گریبان زندگی خود بودند ناگهان با خیر ترور یکی از محبوب‌ترین چهره‌های نظامی کشور مواجه شدند. سراسر ایران بهت و ماتم شد. دل‌ها همه فرو ریخت و پیکر این چهره محبوب از عراق تا اهواز و مشهد و از تهران تا قم و کرمان بر دستان میلیون‌ها انسان عاشق تشییع و پس از حدود ۴۰ سال رزم و فداکاری برای تأمین امنیت مردم ایران و منطقه، سرانجام در کنار شهدای لشکر ثار... در کرمان، لشکری که خود بنای آن را در دوران جنگ گذارد در ساده‌ترین وضع با نام ساده «سرباز وطن» به خاک سپرده شد. اما هنوز ساعاتی از دفن قاسم سلیمانی و رنج از دست دادن این سردار ملی و مرگ جانگداز ده‌ها نفر انسان بی‌گناه در آیین تشییع وی در کرمان نگذشته بود که این غصه بزرگ با پرپر شدن ۱۷۸ سرنشین، در سقوط هواپیمای اوکراینی بر فراز آسمان تهران گره خورد تا شوک دیگری بر این ملت داغ‌دیده وارد شود. هنوز از غصه این جفاها جدا نشده بودیم که سیل ویران‌گر در هرمزگان، سیستان و بلوچستان و جنوب استان بار دیگر مردم را زمین‌گیر کرد و خانه و کاشانه بسیاری از هموطنان مان را با خود برد.

خطاهای جبران ناپذیر انسانی

کرمانی‌ها هنوز از شوک این اتفاقات تلخ بیرون نیامده بودند که این هفته حادثه اتوبوس مسافربری مشهد-بندرعباس در نزدیکی‌های بردسیر در نیمه‌های شب منجر به کشته و زخمی شدن ۳۹ مسافر بی‌گناه شد. این حوادث طی یک هفته بی‌دری ظهور و بروز کرد و یک ملت را سر در گریبان غم فرو برد. واقعا نقش خطاهای انسانی در بروز برخی از این حوادث که - می‌توانست بروز نکند- چیست و چرا باید همیشه تاوان خطاهایی را بدهیم که با اندکی تدبیر و صبر می‌شد از آن جلوگیری کرد؟ در این مورد آیا در جاده‌ای که قبل از آن بارش برف و یخ‌زدگی بوده آیا راننده عجل نمی‌توانست در نیمه‌های شب در سه ساعت مانده به روشن شدن هوا و طلوع آفتاب ماشین پُر از مسافرش را در مقابل پلیس‌راه نگه دارد و ریسک رفتن را با آن شرایط نپذیرد؟ آیا پلیس‌راه که مطلع از شرایط جاده بود نمی‌توانست جلو عبور اتوبوسی را که سرنوشت جان ده‌ها مسافر را در دست دارد بگیرد تا تنها ۱۰ کیلومتر آن طرف‌تر اسپر چنین حادثه‌ای غم‌انگیزی نشود؟ نمونه این سانحه در کشور کم نبوده



به بهانه تلفات فجیع جاده‌ای و سوانح دلخراش هوایی

پرواز ناتمام

نقش خطاهای انسانی در حوادث آسمان و زمین

و نیست و همیشه گفته و نوشته شده در کشور ما اصولاً بیشترین نقش را در سوانح پرخطر جاده‌ای همین خطاهای انسانی داشته‌اند. اما راه جلوگیری از این خطاها چیست؟ این یک پدیده و معضل اجتماعی است که نیاز به شناسایی ابعاد زیربنایی تر آن از قبیل مسایل فرهنگی، آموزشی، روانی، جامعه‌شناختی، قضایی و پزشکی دارد و علاوه بر آن نقش و جایگاه پلیس و نیز نارسایی‌های ناشی از فناوری خودروها و کیفیت راه‌ها و خیابان‌ها نیز قابل ارزیابی است. به‌طور قطع می‌توان گفت آمار معلولان و مصدومان ناشی از حوادث رانندگی و جاده‌ای ۱۰ تا ۱۵ برابر میزان تلفات ناشی از آن است که عواقب جبران‌ناپذیر آن همچون بی‌سرپرستی، مسایل و مشکلات روحی و روانی،

نقش افراد در سوانح هوایی

جدای از بحث جاده‌ها، در سوانح هوایی نیز نقش خطاهای انسانی که منجر به سقوط و مرگ انسان‌ها می‌شود بارز

است به‌طوری که کارشناسان بسیاری، جزایی و قضایی است. قبلاً در جایی خواندیدم بنا به آمار پلیس به ازای هر ۲۵ دقیقه یک نفر در کشور بر اثر حوادث رانندگی، جان خود را از دست می‌دهد. این در شرایطی است که در کشورهای توسعه یافته در مقابل هر هزار نفر جمعیت، سه نفر در اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند، در حالی که در ایران در مقابل هر هزار نفر جمعیت، ۲۲ نفر در اثر حوادث رانندگی جان می‌بازند.

نقش افراد در سوانح هوایی

جدای از بحث جاده‌ها، در سوانح هوایی نیز نقش خطاهای انسانی که منجر به سقوط و مرگ انسان‌ها می‌شود بارز است به‌طوری که کارشناسان بسیاری، جزایی و قضایی است. قبلاً در جایی خواندیدم بنا به آمار پلیس به ازای هر ۲۵ دقیقه یک نفر در کشور بر اثر حوادث رانندگی، جان خود را از دست می‌دهد. این در شرایطی است که در کشورهای توسعه یافته در مقابل هر هزار نفر جمعیت، سه نفر در اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند، در حالی که در ایران در مقابل هر هزار نفر جمعیت، ۲۲ نفر در اثر حوادث رانندگی جان می‌بازند.

پرواز ناتمام در ایران

اما آخرین خطای انسانی در سوانح هوایی، سقوط یک فروند هواپیمای

مسافربری مربوط به لاین هوایی اوکراین در تهران است که در بحبوحه حملات موشکی ایران به پایگاه عین الاسد آمریکا در عراق هدف موشک پدافند ایران قرار گرفت و متأسفانه تمام مسافران را از دست داد و داغ مردم را بیش از پیش تازه کرد. خطایی که بنا به گفته فرماندهان هوافضای سپاه، یک اشتباه محاسباتی در تشخیص آن با یک موشک کروز بود اما هرچه بود یک خطای انسانی بود تا بیش از گذشته در سقوط هواپیماها با خطاهای فردی مهر از کهنه سربازان جنگ‌های عراق و افغانستان به دیپلماسی ایرانی گفته است: طبق اخبار منتشر شده، برخی اطلاعات حاکی است که ایران یک موشک دوران جنگ سرد تور را به سمت یک فروند هواپیمای بوئینگ پرواز خطوط هوایی بین‌المللی اوکراین حدود دو دقیقه پس از بلندشدن آن از فرودگاه بین‌المللی در تهران شلیک کرده است. این اتفاق ساعاتی پس از آن صورت گرفت که ایران ۲۰ موشک بالستیک به سمت پایگاه‌های مفر یگان‌های آمریکایی در عراق شلیک کرد که اگرچه بررسی علت سقوط یک هواپیما عمدتاً چند ماهی طول می‌کشد و به ارزیابی جمعی سیاه بستگی دارد، اما مقامات ایران آن را اشتباه محاسباتی در تشخیص با موشک کروز دانستند. این اتفاق ناخواسته که غربی‌ها هم به غیرعمدی بودن آن اذعان دارند احساسات عمومی را جریحه‌دار کرد و بسیاری در غم جان باختن مسافران بی‌گناه آن پرواز ناتمام گریستند. در

این موارد نمی‌تواند از عوامل سقوط هواپیما باشد، بلکه گاهی خطاهای انسانی در تک‌تک بخش‌های صنعت هوانوردی می‌تواند منجر به وقوع سوانح هوایی مرگباری شود. از جمله این خطاها می‌توان به اشتباهات محاسباتی تقریباً به حداقل رسیده و لذا سهم اشتباهات فردی در سوانح هوایی افزایش پیدا کرده است. مثلاً تصمیمات اشتباهت یا بی‌تجربگی خلبان‌ها در موقعیت‌های دشوار، یکی از عوامل اصلی سقوط هواپیما است و بنا به برخی آمار ۵۰ درصد از سوانح هوایی مرگبار در اثر این عامل ایجاد می‌شود. پیچیده‌ای دارند و خلبان‌ها در همه مراحل مدیریت سیستم‌ها درگیر هستند؛ بنابراین عجیب نیست اگر بروز اشتباهات کوچک در هر کدام از مراحل، منجر به حادثه‌ای دل‌خراش شود. از جمله این اشتباهات می‌توان به اشتباهات محاسباتی اشاره کرد. نتیجه یک تحقیق هوانوردی حاکی است مشکلات فنی و مکانیکی نیز ۲۰ درصد از سوانح هوایی را در سرتاسر دنیا شامل می‌شوند؛ اما در کشور ما به علت تحریم‌ها و کمبود قطعات اصلی هواپیما و قدیمی بودن ناوگان پروازی، یکی از اصلی‌ترین عوامل سقوط هواپیما است و حتی سهم بیشتری از اشتباهات فردی را به خود اختصاص می‌دهد. اما تنها

بسیاری از خلبانان و کارشناسان نظامی همچنین این سؤال را مطرح کردند که اصلاً: «چرا در آن زمان حساس که ایران در وضعیت آماده‌باش بوده، اجازه ورود هواپیماهای غیرنظامی به ترافیک هوایی صادر شده است؟» کیت مک

که یک مشاور امنیت هوایی است و بیش از ۳۰ هزار ساعت سابقه خلبانی با هواپیماهایی همچون بوئینگ ۷۴۷ و ایرباس ای-۳۰۰ دارد، می‌گوید: «بهترین کار این است که در شرایطی قرار نگیرد که امکان احراز هویت اشتباهی وجود داشته باشد و عقل سلیم هم می‌گوید نباید بر فراز یک منطقه جنگی پرواز کرد.»

کرمانی‌ها هنوز از شوک این اتفاقات تلخ بیرون نیامده بودند که این هفته حادثه اتوبوس مسافربری در جاده کرمان - سیرجان در نزدیکی‌های بردسیر در نیمه‌های شب منجر به کشته و زخمی شدن ۳۹ مسافر بی‌گناه شد. این حوادث طی یک هفته بی‌دری ظهور و بروز کرد و یک ملت را سر در گریبان غم فرو برد. واقعا نقش خطاهای انسانی در بروز برخی از این حوادث که - می‌توانست بروز نکند- چیست و چرا باید همیشه تاوان خطاهایی را بدهیم که با اندکی تدبیر و صبر می‌شد از آن جلوگیری کرد؟

گمشده
فاطمه بهاری دختر ۱۶ ساله از تاریخ ۱۳۹۸/۸/۱۷ مفقود شده، خواهشمندیم اگر کسی از وی خبر یا اطلاعی دارد با شماره ۰۹۱۳۹۹۱۹۱۷۴ تماس بگیرد.

مفقودی
برگ واگذاری زمین بنیاد مسکن به شماره ۷/۶۱ صادره به تاریخ ۱۳۸۸/۸/۱۷ شماره قطعه زمین ۵۳۶ واقع در نجف‌شهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده خواهشمندیم با شماره زیر تماس بگیرد.
۰۹۱۳۲۴۷۶۲۲۸

سرکار خانم مهدیه سعادت‌پور
با نهایت تأسف ضایعه درگذشت پدر بزرگوارتان را حضور شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده، از درگاه خداوند متعال شادی روح و علو درجات آن مرحوم و صبر و سلامت بازماندگان را مسئلت می‌نمایم.
اتحادیه صنف خدمات رایانه

دوست عزیز و سرور گرامی
جناب آقای اکبر خراسانی
درگذشت اسوه تقوا و فداکاری، مادر گرامیتان مرحومه فاطمه خراسانی را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، بقا عمر با عزت برای شما آرزو مندیم، ما را در غم خود شریک بدانید.
عباس ابراهیمی

فراخوان تجدید مناقشه عمومی یک مرحله‌ای
تهیه مصالح و اجرای جدولگذاری معابر سطح شهر شماره ۲ سال ۱۳۹۸
شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقسه عمومی خدمات (شرح مختصر: تهیه مصالح و اجرای جدولگذاری معابر سطح شهر شماره ۷ به شماره ۲۰۹۸۰۰۵۶۷۴۰۰۰۱۰۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقسه از دریافت اسناد مناقسه تا ارائه پیشنهاد مناقسه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقسه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقسه محقق سازند.

بازرگانی آجر عباسلو
عرضه مستقیم آجر یزد
انقساط ۲ ماهه
دفتر یزد/ بلوار ۱۷ شهریور رویوه ۳۰ متری
۰۹۱۳۳۴۵۹۴۱۴

آگهی مجمع عمومی عادی
شرکت سنگ آهن سیرجان (سهامی خاص)
به اطلاع کلیه سهامداران شرکت سنگ آهن نصر سیرجان به شماره ثبت ۲۰۵۵ میرساند، مجمع عمومی عادی این شرکت در روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۸ در محل دفتر شرکت واقع در بلوار دکتر صادقی نرسیده به تقاطع دهخدا پلاک ۵ در راس ساعت ۲۰ برگزار می‌گردد. دستور جلسه:
۱. انتخاب مدیران ۲. انتخاب بازرسین
هیئت مدیره شرکت سنگ آهن نصر سیرجان

تاریخ انتشار مناقسه در سامانه تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۸ می‌باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقسه از سایت: ساعت ۱۸ روز دوشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۷
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۷
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۱۵:۳۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۹
اطلاعات تماس دستگاه مناقسه‌گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقسه و ارائه پاکت‌ها:
آدرس: سیرجان، میدان انقلاب شهرداری مرکزی امور قراردادهای و تلفن ۰۳۴-۴۱۳۲۵۰۷۷
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۲۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده نوبت اول
شرکت تعاونی مصرف کارگران شهرداری سیرجان به شماره ثبت ۲۹۸
شناسه ملی ۱۰۸۶۰۵۱۲۰۱۹ شهرستان سیرجان استان کرمان
به اطلاع کلیه اعضای شرکت تعاونی می‌رساند که جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده نوبت اول این تعاونی در ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۹ در محل سالن اجتماعات شهرداری تشکیل می‌گردد. از سهامداران دعوت می‌گردد رأس ساعت مذکور در جلسه حضور بهم رسانند. ضمناً: ۱- اعضای که مایلند حق حضور و رأی دادن در مجمع را به نماینده تام‌الاختیار واگذار نمایند تا تاریخ ۹۸/۱۱/۱۸ به اتفاق نماینده خود جهت تأیید و صدور برگ نمایندگی به محل دفتر شرکت مراجعه نمایند. (حضور توأم عضو و نماینده وی در مجمع ممنوع است). ضمناً ساعت ۸:۳۰ صبح و کالتنامه توسط اشخاص مسئول در محل برگزاری مجمع بررسی می‌گردد. ۲- چنانچه در دستور جلسه انتخاب هیئت مدیره با بازرسان باشد افرادی که متقاضی کاندیداتوری سمت‌های مذکور می‌باشند حداکثر تا تاریخ ۹۸/۱۱/۱۰ جهت ثبت نام به محل دفتر شرکت مراجعه نمایند. دستور جلسه: ۱- استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره و بازرس برای سال مالی ۱۳۹۴ الی ۱۳۹۷
۲- تصویب صورت‌های مالی سال‌های ۱۳۹۴ الی ۱۳۹۷
۳- انتخاب اعضاء اصلی و علی‌البدل هیئت مدیره برای مدت ۳ سال ۴- انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل برای مدت یک سال مالی ۵- تصمیم‌گیری در خصوص پذیرش عضو جدید
۶- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت تعاونی

هیئت مدیره شرکت تعاونی